

# NY BRENDSTRUPVEJ

## Indkaldelse af idéer og forslag til miljøkonsekvensrapport og kommuneplantillæg

Debatoplæg - 2022



## Vi hører gerne din mening

Orienteringen er offentligt fremlagt fra den 25. 04 til den 17. 05 2022

Eventuelle spørgsmål kan rettes til:

**Hanne Kaagaard Jensen**  
VVM-sagsbehandler  
T + 45 29 20 86 98

**Søren Gornitzka**  
byplanlægger  
T +45 41 85 66 56

## TEKNIK OG MILJØ Plan

Synspunkter og ideer, der indsendes under denne høring, vil blive forelagt Aarhus Byråd.

Høringssvar sendes via Aarhus Kommunes høringsportal, som du finder her: [deltag.aarhus.dk](https://deltag.aarhus.dk)

**Senest den 17. 05. 2022**

Du kan også sende dine bemærkninger til:  
**Teknik og Miljø**  
Plan  
Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand

**Denne høring er en indkaldelse af idéer og forslag til miljøvurderingen og kommuneplantillæg for en ny vej mellem Viborgvej og Søftenvej. I debatoplægget kan du læse om projektets baggrund, processen bag og hvad en miljøvurdering samt kommuneplantillæg kommer til at omfatte**

## Baggrund for høringen

Aarhus Byråd har besluttet at indlede planlægningen og gå videre med projektet for en ny vej, der skal forbinde Viborgvej og Søftenvej og med forbindelse til Paludan-Müllers Vej. En sådan vejforbindelse kan kun ske, hvis Aarhus Kommune ændrer kommuneplanen ved at optage retningslinjer for den nye vej og efterfølgende udarbejder en lokalplan for den del af vejen, der kommer til at løbe gennem det kommende byudviklingsområde "Marienlyst" vest for Brendstrup. Da der er tale om et større vejanlæg, skal der udarbejdes en miljørapport hvor planerne miljøvurderes, ligesom der for det konkrete vejprojekt skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport.

Høringen tager udgangspunkt i en udarbejdet forundersøgelse og et forprojekt for to mulige linjeføringer for vejen – en østlig og en vestlig.

Høringen skal bidrage til viden om lokalsamfundet, placering af linjeføringen og hvilke emner, der skal indgå i miljøvurderingen.

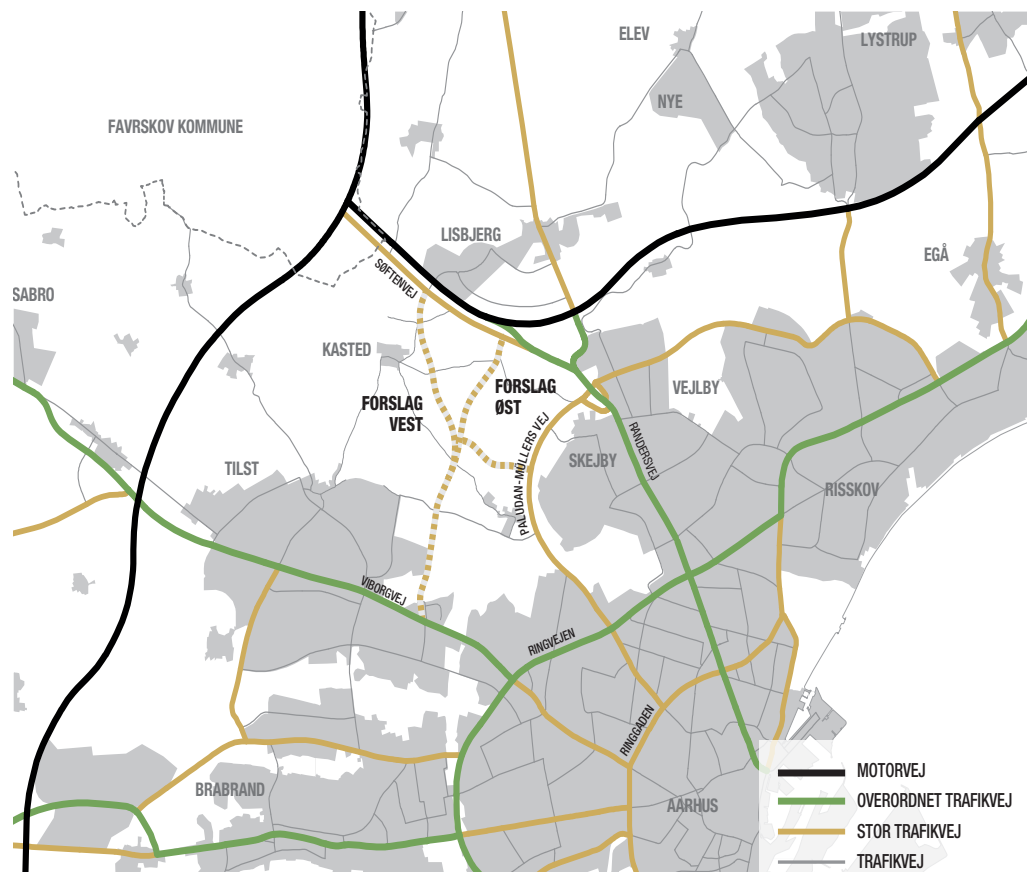
Det forventes, at der i forbindelse med denne indledende idé- og forslagsfase vil komme forslag til justeringer af linjeføringen, som kan være relevante at undersøge. Vi vil derfor gerne drøfte og høre din mening om projektet.

## Er du nysgerrig på, hvad der er undersøgt om alternative linjeføringer og foreløbige vurderinger af påvirkningerne for området?

I [referatet](#) fra byrådets møde den 28. april 2021 kan du i sag 4 læse om forundersøgelsen og forprojektet, samt baggrunden for at arbejde videre med skitseprojekter af to vejlinjer og gennemføre en miljøvurdering.

Oversigtskort der viser de overordnede trafikale linjeføringer for en ny vej mellem Viborgvej og Søftenvej med forbindelse til Paludan-Müllers Vej.

De to forslag til en østlig eller vestlig linjeføring med tilslutning til Søftenvej er vist.



## Hvorfor en ny vejforbindelse?

- Vejen skal medvirke til at aflaste det overordnede vejnet, hvorved trængslen forventes reduceret. Dette vil forbedre biltrafikens fremkommelighed og mindske rejsetiden.
- Den øgede fremkommelighed på det overordnede vejnet forventes at medvirke til, at den gennemkørende trafik mindskes på lokalvejnettet. Dette gælder særligt gennem Kasted, Agro Food Park og den østlige del af Tilst.
- I forbindelse med den kommende byudvikling "Marienlyst" skal vejen sikre en god adgangsbetjening. Tilsvarende for en eventuel udbygning af Agro Food Park.

## Vurderinger af miljøpåvirkninger

Etableringen af den nye vejforbindelse kræver, at forslaget skal gennemarbejdes yderligere, og de miljømæssige konsekvenser skal undersøges gennem en miljøvurdering. Miljøvurderingen af såvel planforslag som det konkrete vejprojekt, skal give Aarhus Byråd et godt beslutningsgrundlag, inden det afgøres, om projektet kan realiseres.

Hovedemnerne i miljøvurderingerne forventes at blive:

### Mennesker og samfund

- Landskab og visuelle forhold
- Arkæologi og kulturarv
- Erhverv og socioøkonomi
- Sundhed
- Støj, vibration og lys
- Klimapåvirkningen

### Natur

- Plante- og dyreliv herunder bilag IV-arter
- Biodiversitet

### Vand og jord

- Grundvand
- Overfladevand
- Jord
- Råstoffer og affald

## Hvad er miljøvurdering af planer?

Kommuneplantillæg og lokalplaner, som kan få væsentlig indvirkning på miljøet, skal miljøvurderes, sådan at hensyn til miljøet indgår ved udarbejdelse og vedtagelse af planerne. Sammen med planforslag udarbejder Teknik og Miljø derfor en miljørapport, som beskriver de væsentligste miljøkonsekvenser af at gennemføre planen. Miljørapporten fremlægges i offentlig høring sammen med planforslaget. Efter høringen udarbejdes en sammenfattende redegørelse for, hvordan miljøhensyn og høringsbidrag er taget i betragtning i planen. Den sammenfattende redegørelse indgår ved byrådets beslutning om vedtagelse af planen og offentliggøres sammen med den endelige plan.

## Hvad er miljøvurdering af projekter?

Konkrete projekter, fx infrastrukturanlæg, som kan få væsentlig indvirkning på miljøet, skal miljøvurderes, sådan at hensyn til miljøet kan indgå i beslutningen om at tillade eller afslå projektet, herunder indgå i eventuelle vilkår for en tilladelse. Ved miljøvurdering af konkrete projekter er det bygherren, i denne sag Vejanlæg, Teknik og Miljø, Aarhus Kommune og dennes konsulenter, der udarbejder en miljøkonsekvensrapport, som beskriver projektet og dets forventede væsentligste miljøkonsekvenser. Udarbejdelse af miljøkonsekvensrapporten sker på baggrund af en udtalelse fra andre myndigheder, indkomne høringssvar fra offentligheden og en afgrænsning af rapportens indhold, herunder eventuelt krav om undersøgelse af alternativer. Myndigheden gennemgår miljøkonsekvensrapporten og vurderer om beskrivelsen af miljøpåvirkninger er fyldestgørende. Herefter sender myndigheden miljøkonsekvensrapporten i offentlig høring sammen med et udkast til tilladelse med vilkår. Ud fra blandt andet miljøkonsekvensrapporten og resultatet af høringen træffer Aarhus Byråd en afgørelse om at projektet kan tillades eller ej. Tilladelse kan først meddeles, når det nødvendige kommune- og lokalplangrundlag er tilvejebragt.

## ØST | VEJ

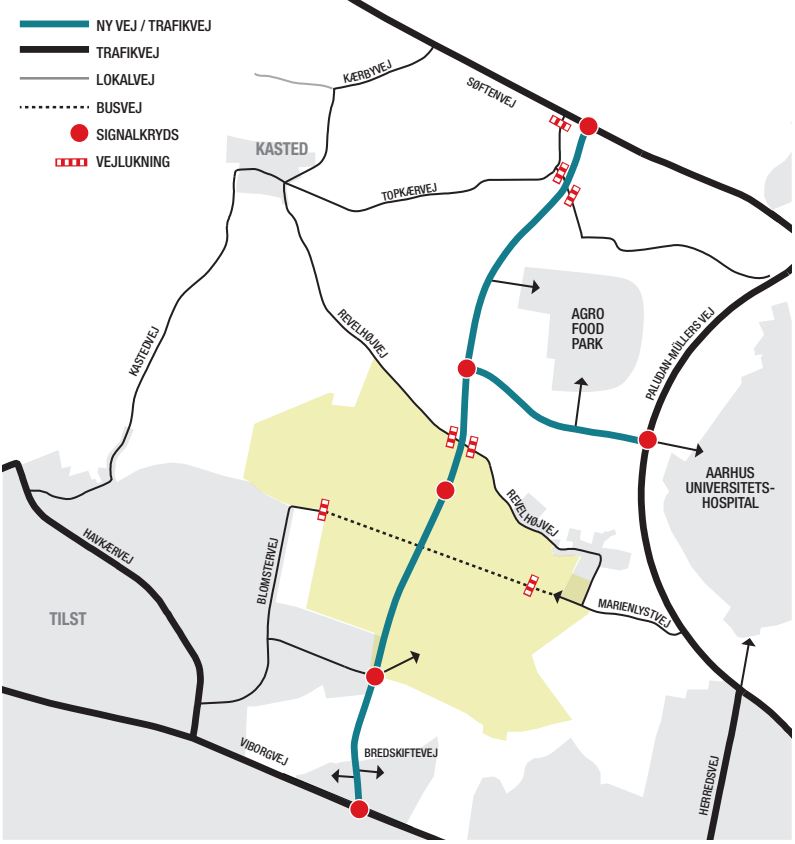


Diagram der viser forslag til de trafikale løsninger ved forslag øst

## ØST | STI

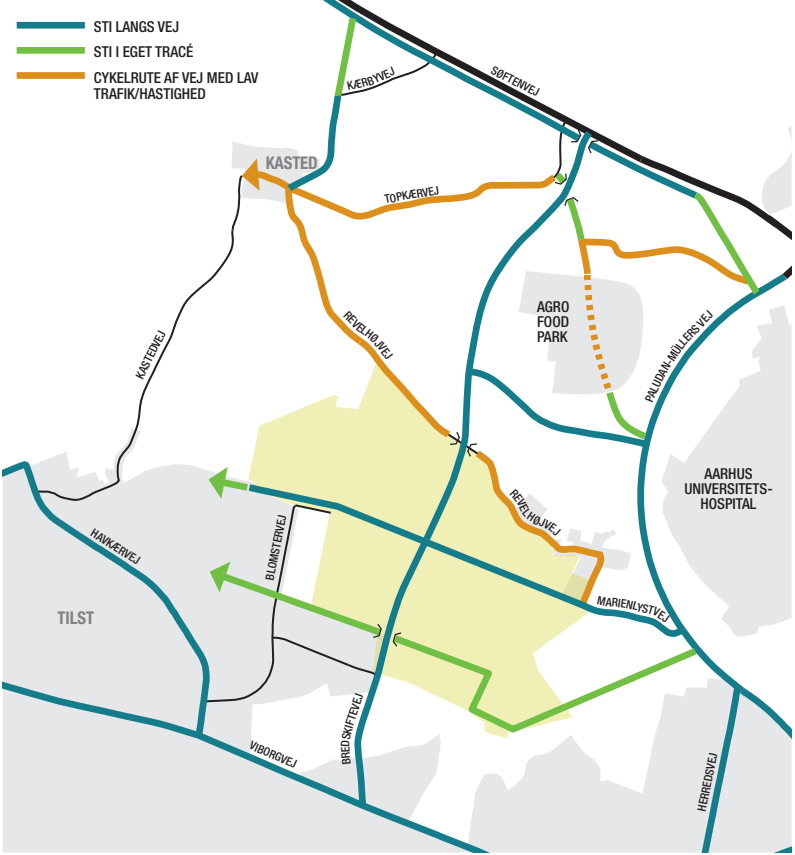


Diagram der viser forslag til stiforbindelser ved forslag øst

## VEST | VEJ

- NY VEJ / TRAFIKVEJ
- TRAFIKVEJ
- LOKALVEJ
- - - BUSVEJ
- SIGNALKRYD
- ▣ VEJLUKNING

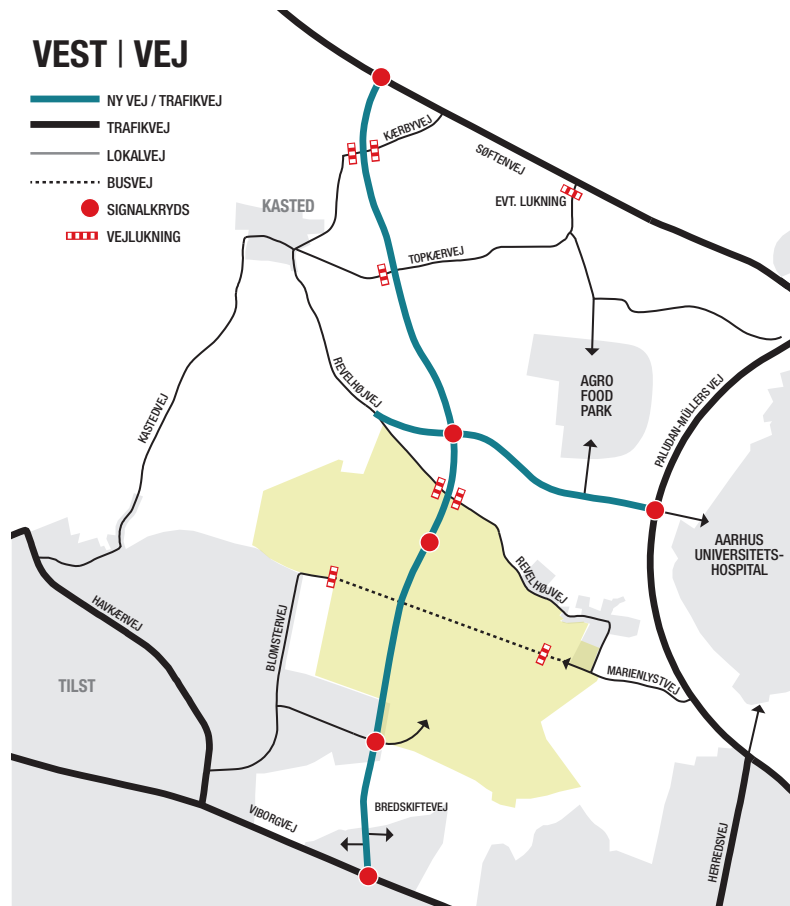


Diagram der viser forslag til de trafikale løsninger ved forslag vest

## VEST | STI

- STI LANGS VEJ
- STI I EGET TRACÉ
- CYKELROUTE AF VEJ MED LAV TRAFIK/HASTIGHED

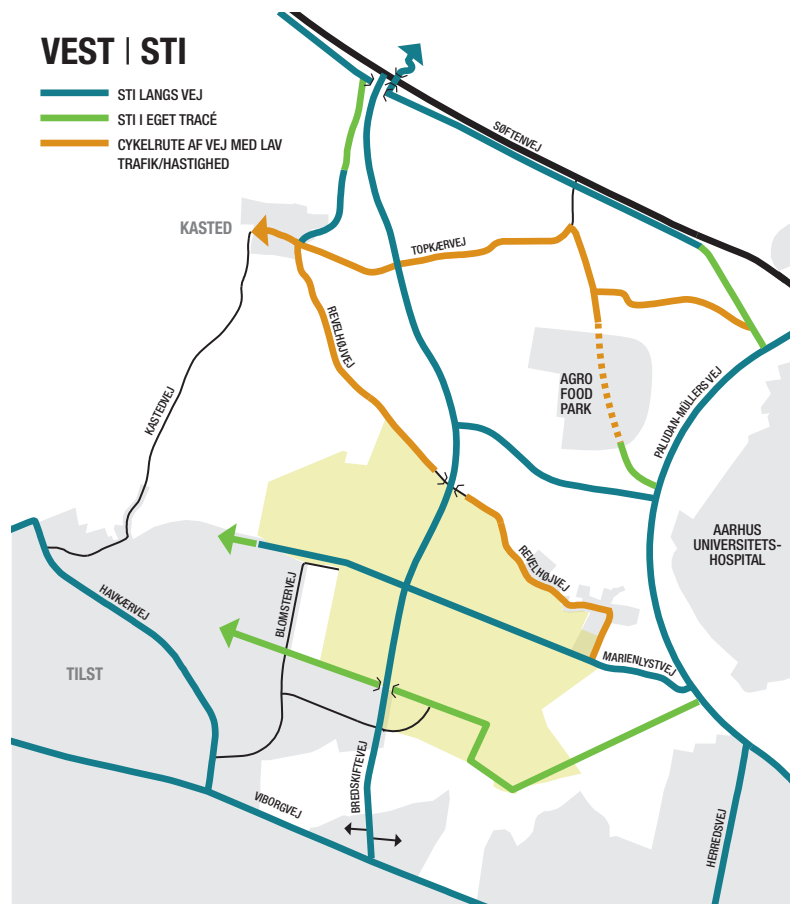


Diagram der viser forslag til stiforbindelser ved forslag vest

## Deltag i høringen - den videre proces

Miljøvurdering af det konkrete projekt og udarbejdelse af kommuneplantillægget indledes med denne offentlige idé- og forslagsfase. Her har du mulighed som borger, trafikant, myndighed, virksomhed eller interesseorganisation at komme med idéer, forslag og synspunkter, der kan indgå i det videre arbejde.

Når miljøkonsekvensrapporten er udarbejdet, vil den sammen med kommuneplantillægget og miljørapporten komme i en afsluttende otte ugers høring, før en politisk beslutning. Alle høringsbidrag vil blive behandlet og fremlagt for byrådet i beslutningsprocessen sammen med forvaltningens kommentarer.

Høringsperioden varer 3 UGER, og der er frist for at sende hørings svar d. 17.05.2022.

Send dit svar via Aarhus Kommunes høringsportal på [deltag.aarhus.dk](https://deltag.aarhus.dk)

Det forventes at miljøkortlægning, feltundersøgelser og udarbejdelse af miljøkonsekvensrapporten forløber i 2022 og 2023 og at den tosporede vej er etableret i 2026.

## Deltag i borgermødet

Aarhus Kommune inviterer til borgermøde den 03.05 2022 på Lisbjergskolen, Lisbjergsvej 15, 8200 Aarhus N.

På borgermødet vil der være mulighed for at høre oplæg og stille spørgsmål om den nye vejforbindelse og den videre miljø- og planlægningsproces.

Invitationen til borgermødet kan ses på Aarhus Kommunes begivenhedsportal: [deltag.aarhus.dk/begivenheder](https://deltag.aarhus.dk/begivenheder)

Alle er velkomne til mødet.

Tilmelding på: [deltag.aarhus.dk/begivenheder](https://deltag.aarhus.dk/begivenheder)

Procesplan der viser vejprojektets forskellige faser, frem mod den færdige vej hvor den offentlige idé- og forslagsfase er den første fase i processen





Tidsplan der viser sammenhængen mellem planlægningen og vejprojektets forskellige faser, frem mod den færdige vej

